

Generado el: 2026-05-10 00:32:53

Derechos de autor © 2026 MILLERBEL SOLAR & STORAGE. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web: <https://www.millerbel.es>

-----

Primera gigafactoría de Automotive Cells Company (ACC) en la región de Hauts-de-France para aumentar la producción de baterías de alto rendimiento. Stellantis y

En el Centro Técnico de Lardy, Renault y Ampere ponen en marcha un laboratorio de 3.000 m<sup>2</sup> dedicado a probar y mejorar las baterías de sus coches eléctricos. Con tecnología de última

Stellantis ha inaugurado junto a TotalEnergies y Mercedes-Benz la gigafactoría de baterías de Automotive Cells Company (ACC) en Billy-Berclau Douvrin, Francia. Se trata de la

Ubicado en el histórico complejo de ingeniería de Lardy, cerca de París, el nuevo laboratorio de Ampere ocupa 3.000 metros cuadrados distribuidos en dos plantas y está dedicado al

La unidad de vehículos eléctricos de Renault, Ampere, ha inaugurado un nuevo laboratorio de innovación en celdas de baterías, que inició sus operaciones el 30 de septiembre.

Ampere, la división de coches eléctricos y software de Renault, acaba de inaugurar un laboratorio de celdas de batería en el Centro Técnico del grupo en Lardy (Francia), al sur de París.

Stellantis, Mercedes-Benz y TotalEnergies han inaugurado este martes la primera planta de baterías de su empresa conjunta Automotive Cells Company (ACC) en el norte de Francia.

Se sabe desde Marzo de 2024 que Ampere ha iniciado la construcción de un laboratorio de células de baterías en el Centro Técnico del Grupo Renault en Lardy, Francia. Ahora,

Web: <https://www.millerbel.es>

